

- V RÁMCI PRÁCEJ PROJEKTU NĚJ, PROVEDEN STAVEBNÍ TECHNICKÝ PRŮZKUM ANI SONDY DO KONSTRUKCI OTEVŘE V ŽE SE VYCHÁZÍ Z PŘEDKLADŮ, INFORMACÍ OD UŽIVATELŮ A POSKYTNUTÉ PŘI
- VYŠKOVÉ REŠENÍ STAVEBNÍCH ÚPRAV VE ČÁSTI DO 1,2 STAVEBNÍ KONSTRUKCÍ REŠENÍ
- VEŠKÉ DRÁŽKY PO VEDENÍ PRŮVODŮ BUDOU PROVÁDĚNY FREZOVÁNÍM ŽDIVA, V OVOVODĚ STĚNÉ DRÁŽKY HLUBOKÉ VÍCE NEŽ 100 MM OBLOŽÍ PLOŠTÝM LEM 10,50 MM
- OBJEKTY BUDĚ KOMPLÉTNĚ VYČISTĚNY NA NOSNOSTI KONSTRUKCÍ, KTERÉ BUDOU PONECHÁNY PO BOURACÍCH PRÁCÍCH 100%
- PŘI BOURÁNÍ VEŠKÝCH OTVORŮ VE ŽDIVĚ JE NUTNÉ ŽDIVO NA BUDOVÁNÍM OTVOREM PATŘIČNĚ PODPÍRAT
- PO BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ POSTUPOVAT OD HORNÍCH PRÁČÍ SMĚREM DOLŮ, PŘI BOURÁNÍ ZAJISTIT PŘEKLADY NAVAZUJÍCÍCH KONSTRUKCÍ PODPÍRČENÍM
- V MÍSTĚ LOŽNÝCH VÝSTŘELŮ PŘEDŽIT POUŽITÍM Z PLYNŮ CHIED NA MC
- V PŘEBĚHU PRÁCEJ JE NUTNÉ ZAJISTIT PRAVIDELNÉ DOHLED STATIKA
- JAKO VÝSLEDKOVÉ OPATŘENÍ PRO STAVBU JE PŘEDVÍDĚNO BUDOVENÍ SYSTÉMU INFUSNÍ ČLON
- VÝŠKĚ KONSTRUKCÍ BUDOU PŘEDVÍDĚNY PRO SYSTÉM VODNÍHO BUDOVENÍ BUDĚ ROZCHODNÍ PÁTEK NA STAVĚ
- VÝZHEDEM K POVAZE OTEVŘE A JEHO REKONSTRUKCÍ SÚO JEDNOTLIVÉ INSTALACE VEDENY POMĚRNĚ KOMPLIKOVANÝMI TRASAMI S ODSKOKY, JE NUTNÉ DŮSLEDNĚ KOORDINACE PRŮJEKTY NA STAVĚ
- NĚJVAZNĚ ROZVEDENÍ BUDOU DEMONTOVÁNY VČETNĚ KONEČNÝCH PRŮKŮ
- V RÁMCI BOURACÍCH PRÁČI BUDOU OSTRŮŽNĚ VYŠKOVÉ NĚJVAZNĚ ROZVEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- VÝŠKOVÉ ZAMĚŘENÍ STŘOPNÍCH KONSTRUKCÍ NĚJV PŘEDVĚNO, ZAMĚŘENÍ PODLE DO ÚROVNĚ PODLEHLÝ, VÝŠK STŘOPY VYCHÁZÍ Z POSKYTNUTÉ PD, TOU MŮŽE MÍT NÁVZÁST NA VÝŠK PŘÍČEK A ZÁVĚSU PODLEHLÝ
- PROSTOR BUDĚ Z HLEDISKA HYDROIZOLÁČÍ REŠENÍ KOMPL. PŘÍSTUPNOSTI BUDĚ REŠENÝ, KDE NEBŮDE MOŽNÉ PROVĚST
- PŘI ZAHÁJENÍ BOURACÍCH PRÁČI BUDĚ PROVĚDENO VYTŘETÍ STAVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A PROVĚŘENÍ JEJICH VYČIŠTĚNÍ DO DALŠÍH

 STAVAJÍCÍ KONSTRUKCE
 BOURANÉ/UPRAVOVANÉ/PŮVODNÍ KONSTRUKCE
 NOVÉ/UPRAVOVANÉ KONSTRUKCE
 VÝKOPY ŽTL KANALIZACE
 SOUSEDNÍ OBJEKTY

Formát : 594x1155=12x A4
Datum zahájení : 12/2024
Datum vydání: 03/2025

PARÉ: Stupeň PD:	Měřítko :	Číslo výkresu :
------------------	-----------	-----------------

DPS	1:50	S001 D.1.1.02.3
-----	------	--------------------